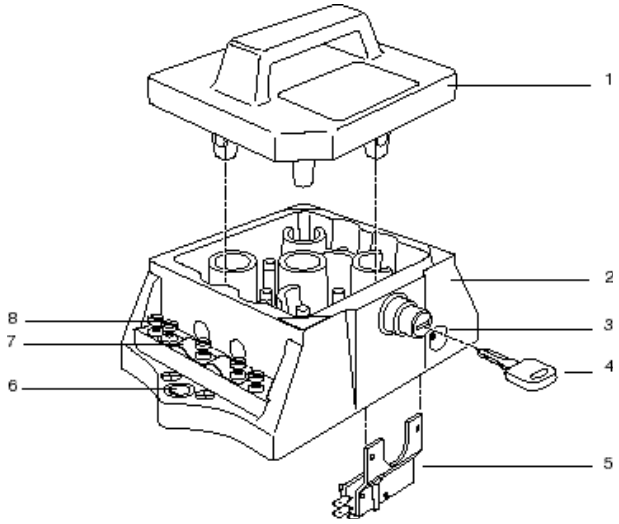
AM.06.455e edición 2.1

Cortacircuito
Tipo SCO



Precauciones de seguridad

Cada país o lugar cuenta con normativas en temas de seguridad. En caso de no haber dichas normativas legales, el personal de Operaciones y Mantenimiento debe tomar como referencia la Circular de la FAA AC 150/5340-26 "Mantenimiento de Ayudas Visuales de Aeropuertos" para obtener instrucciones en seguridad. El personal debe cumplir en todo momento dichas normativas. Si bien el equipo ha sido diseñado considerando precauciones de seguridad, se debe seguir estrictamente las siguientes instrucciones

Manténgase alejado de los circuitos activos

No cambie componentes ni haga ajustes a un equipo cuando el circuito esté energizado. Vea la Circular de la FAA AC 150/5340-26 en lo que se refiere a precauciones de seguridad.

Reanimación

El personal de Operaciones y Mantenimiento debe capacitarse y familiarizarse con las técnicas de reanimación.

Advertencia

El SCO no está hecho para ser operado cuando el regulador de corriente constante (RCC) está funcionando. No puede interrumpir de manera segura corrientes en serie con voltajes de salida altos de los RCC's. Siempre apague y coloque el RCC en OFF antes de manipular el SCO.

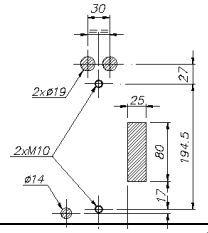
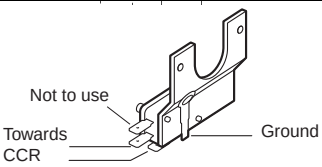
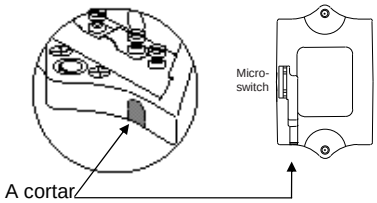
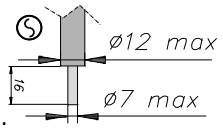
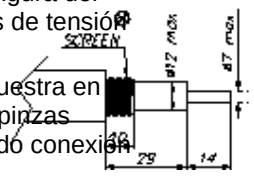
Siempre coloque la cubierta a la estructura o cuerpo y ciérrela con la llave antes de encender el RCC (ponerlo en ON).

Nunca deje el SCO sin la cubierta.

El cierre del RCC a través de los terminales RV-DV con el microinterruptor del SCO brinda seguridad adicional, pero no es una razón para no apagar el RCC antes de manipular el SCO.

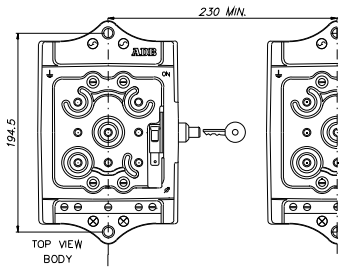
Instalación y cableado

Para instalar el SCO en el RCC, siga el siguiente procedimiento :

Paso	Acción
1	Quitarle la llave (4) y retirar la cubierta (1).
2	Preparar el panel de montaje según el siguiente patrón: • 2 x ø 19: Salida de cables primarios (del RCC) • 2 x ø 12.5: Agujeros de fijación del cortacircuito • ø 14: para cable a tierra de 6 mm^2 25 x 80: salida de cable para entrelazar 
3	Conectar el cable para entrelazar (2 + 1, 1.5 mm^2), según la siguiente figura: Usar las dos tapas de contacto que están más cerca a fondo del SCO. 
4	Sacar este cable a través del panel de montaje o, Corto circuitar la pared delgada de la parte inferior del SCO y traer el cable a través del canal del cable: 
4	Colocar el cuerpo (2) verticalmente con el logo “ADB” en la parte de arriba y asegurarlo con los dos tornillos M10x25 con arandelas y sus seguros.
5	Conectar la faja de tierra (7) del SCO al terminal de tierra del RCC a través de un cable para tierra con por lo menos 6 mm^2.
6	Conectar los cables del regulador a los terminales Ⓢ.  Usar sólo cable sin apantallar de alto voltaje (5kV).
7	Conectar el cable del circuito serie a los terminales ⊗ Si se usa cable sin apantallar, prepárelo según la figura del paso 6. El cable se fija entre las pinzas liberadoras de tensión (7) y la faja de tierra. Si se usa cable apantallado, prepárelo como se muestra en derecha. La pantalla del cable se coloca entre las pinzas liberadoras de tensión (7) y la faja de tierra, llevando conexión eléctrica a tierra y al liberador de tensión (7). 
8	En el lado del RCC, conectar el cable de tierra del cableado para entrelazar al terminal de tierra y los otros a los terminales RV - DV.
9	Cerrar el SCO y asegurarlo.
10	Pegar la etiqueta de operación en las proximidades del SCO:

Instalación con cortacircuitos múltiples

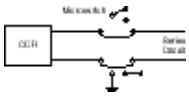
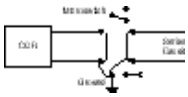
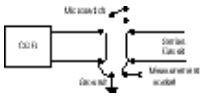
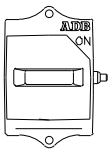
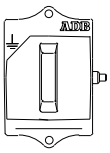
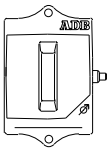
La siguiente figura muestra las distancias entre los dos cortacircuitos adyacentes:



Modo de operación

El siguiente cuadro describe las diferentes posiciones de trabajo.

Apague el regulador de corriente constante antes de manipular el cortacircuito.

	Posición A	Posición B	Posición C
Modo de operación	Permite al regulador suministrar corriente al circuito en serie	Se puede hacer mantenimiento al circuito en serie con seguridad	Se puede medir el aislamiento del circuito en serie contra tierra aplicando el voltaje de medición, max 9000 V DC, entre el terminal de medición (3) y la faja de puesta a tierra (7)
Diagrama			
Cubierta (1)			
Manejo	horizontal	girar 90°contra el reloj, desde la posición A	girar 270° sentido antihorario, desde la posición A
El circuito en serie está	conectado al RCC	desconectado del RCC, cortocircuitado y puesto a tierra	desconectado del RCC, cortocircuitado y conectado al terminal de medición (3)
El RCC está	Suministrando corriente al circuito en serie	cortocircuitado y puesto a tierra	cortocircuitado y puesto a tierra
El microinterruptor (2) está	Activado y permite al RCC estar en ON	Desactivado y no permite la operación del RCC	Activado y permite al regulador estar en ON (operación en corto circuito)
La cubierta	Puede cerrarse con llave	Puede cerrarse con llave	Puede cerrarse con llave

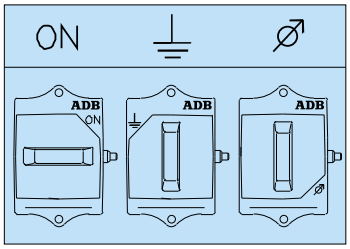
1. La posición intermedia de la cubierta (1) entre B y C, es decir, girando 180° desde la posición A, no es aplicable y no se puede enchufar la cubierta en el cuerpo (2).
2. Un microinterruptor activado indica que el contacto normalmente abierto está cerrado y que el contacto normalmente cerrado está abierto. Para engancharlo con el RCC, sólo se podrá usar el contacto normalmente abierto.

Leyenda

El siguiente cuadro enumera las diferentes partes del cortacircuito (tome como referencia la vista exploratoria de la primera página):

Parte	Funciones
1	Cubierta
2	Cuerpo
3	Terminal de medición de aislamiento
4	Llave
5	Microinterruptor
6	Agujeros para asegurar el cuerpo
7	Pinzas liberadoras de tensión del cable en serie y de puesta a tierra
8	Terminales de puesta a tierra

Etiqueta de operación



Garantía

N.v. ADB s.a. tomará acciones para remediar desperfectos ocurridos por materiales con fallas o mala producción acontecidos en un período de un año contado desde la fecha de despacho, excluyendo todo desperfecto originado por uso o manipulación inapropiado(a).

Todas las reparaciones y cambios sujetos a esta garantía de realizarán en nuestra fábrica. Esto constituye el límite de nuestras responsabilidades con respecto a la garantía del equipo. .

Uso restringido

Este Manual de Instrucciones es propiedad de

ADB
585, Leuvensesteenweg
B-1930 Zaventem - Belgium
Tel. 32 2 722 17 11 Fax 32 2 722 17 64
E-mail :info.adb@adb-air.com
Internet: http://www.adb-air.com

Este manual, o sus partes, no pueden ser reproducidos, guardados o transmitidos de ninguna manera, ya sea por medios electrónicos, mecánicos, de fotocopiado o grabado; sin el previo consentimiento explícito de ADB.

Comentarios y Propuestas

Este manual ha sido desarrollado con sumo cuidado y con la intención de brindar una herramienta de trabajo valiosa y práctica al personal de mantenimiento del aeropuerto.
Animamos a nuestros clientes a hacernos llegar sus comentarios y propuestas para mejorar aun más el contenido de este manual.
Comuníquese con el "**ATM department**" de ADB, a la dirección mencionada anteriormente: